

KEH-P8600R KEH-P8600R-W

PIONEER
The Art of Entertainment

Printed in Japan
Impreso en Japón
<CRD2385-A>EW

<97D14F1T01>

Connecting the Units

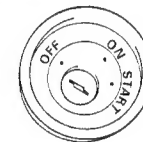
Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the \ominus battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, hand-brake, and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the orange lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- If the RCA pin jacks on the product are not being used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right \ominus speaker leads are common.
- Speakers connected to this unit must be high-power types possessing minimum rating of 40 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here can damage the speakers.

- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- If this unit is installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch, the red lead of the unit should be connected to a terminal coupled with ignition switch ON/OFF operations. If this is not done, the vehicle battery may be drained when you are away from the vehicle for several hours.



ACC position



No ACC position

- To eliminate noise, place the antenna cord as far away from the small inverter unit as possible.

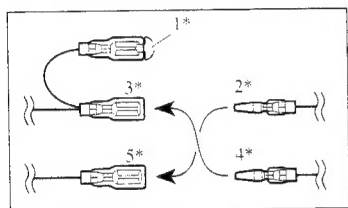
The MAIN IN Switch

When connecting an equalizer or a DSP to this product, set the MAIN IN switch to the 2 M/I position using the tip of a pen, etc. When not connecting an equalizer or a DSP, set this switch to the 2 P/O position. The system will not work properly if this switch is not set correctly.

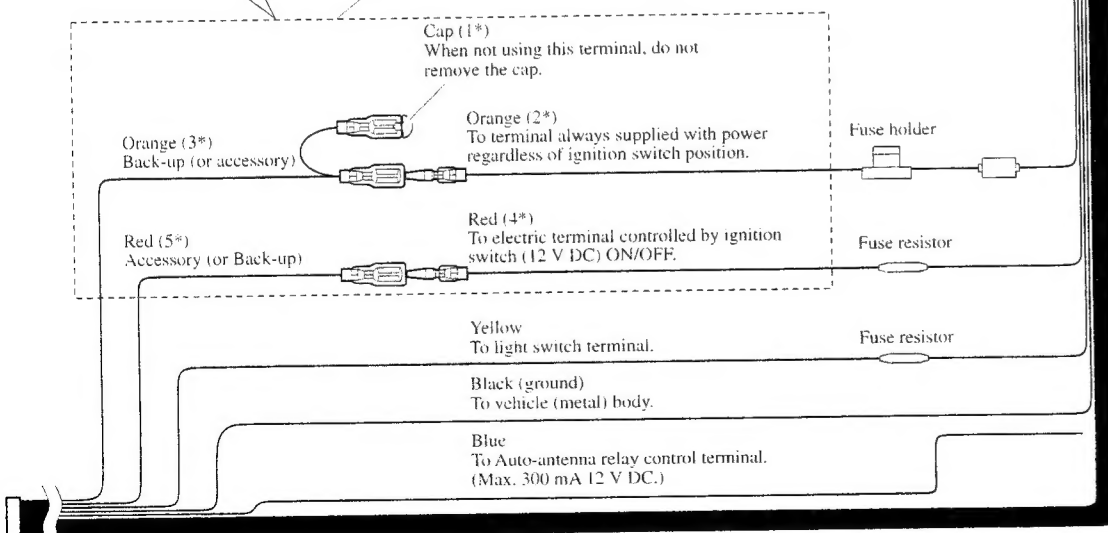
- Operation of three RCA cords change as below.

| Label | 2 P/O | 2 M/I |
|-------|-------------------|-----------------|
| Gray | Sub-woofer Output | External Output |
| White | Front Output | Front Input |
| Green | Rear Output | Rear Input |

Note:
Depending on the kind of vehicle, the function of 3* and 5* may be different. If this is the case, be sure to connect 2* to 5* and 3* to 4*.
When the power cord of a component such as a Multi-CD Player is connected to this unit's power cord, check that 3* and 5* (Back-up or Accessory) are operating correctly, and that connections are correct.



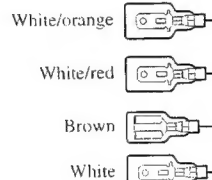
Connect leads of the same color to each other.



ISO connector
Note:

In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. If this is the case, be sure to connect to both connectors.

See the section "RFP Alert Installation".



Yellow/black
If you use a cellular telephone, connect it via the Audio Mute lead on the cellular telephone. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.

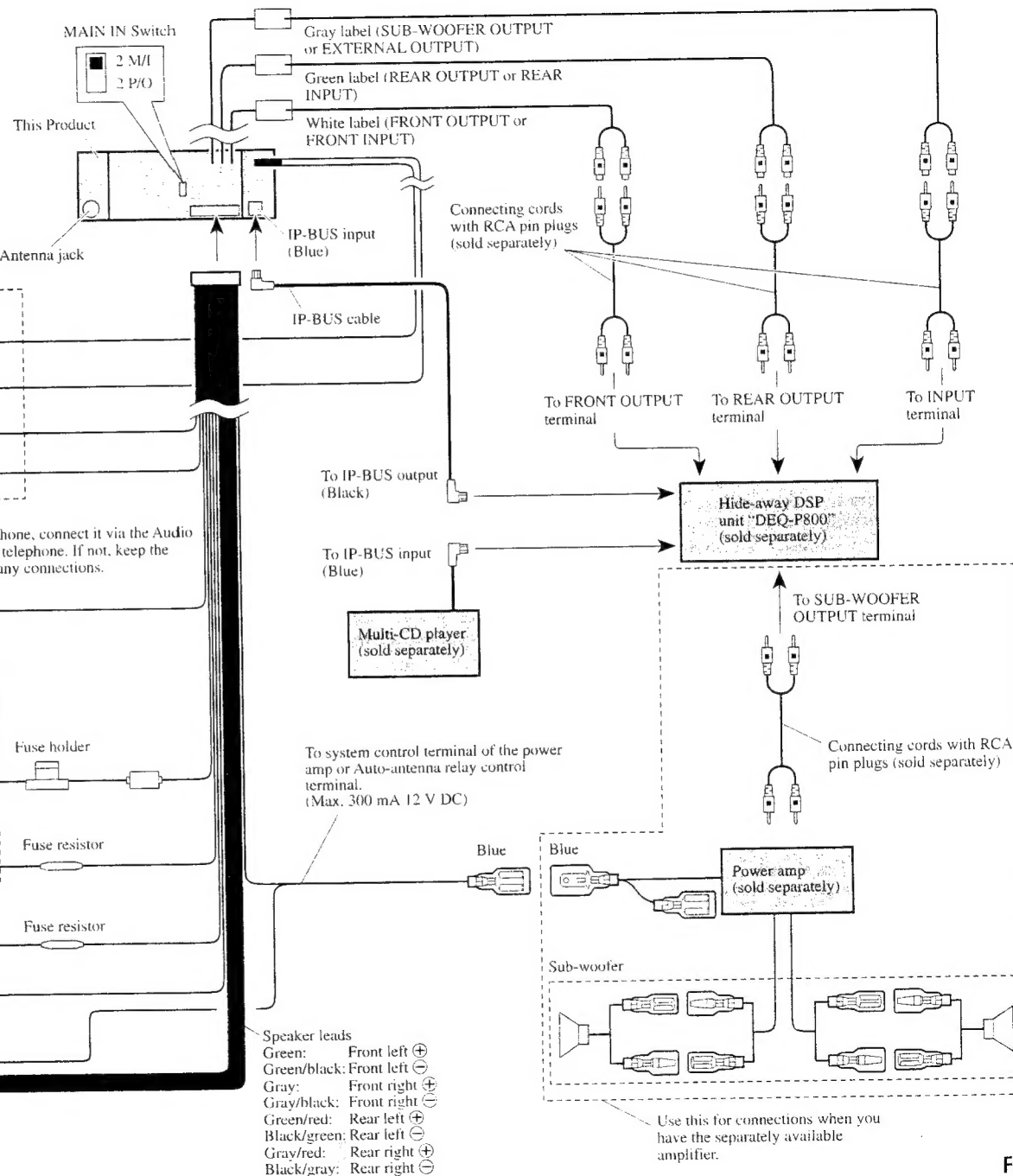


Fig. 1

Connecting the Units

<ENGLISH>

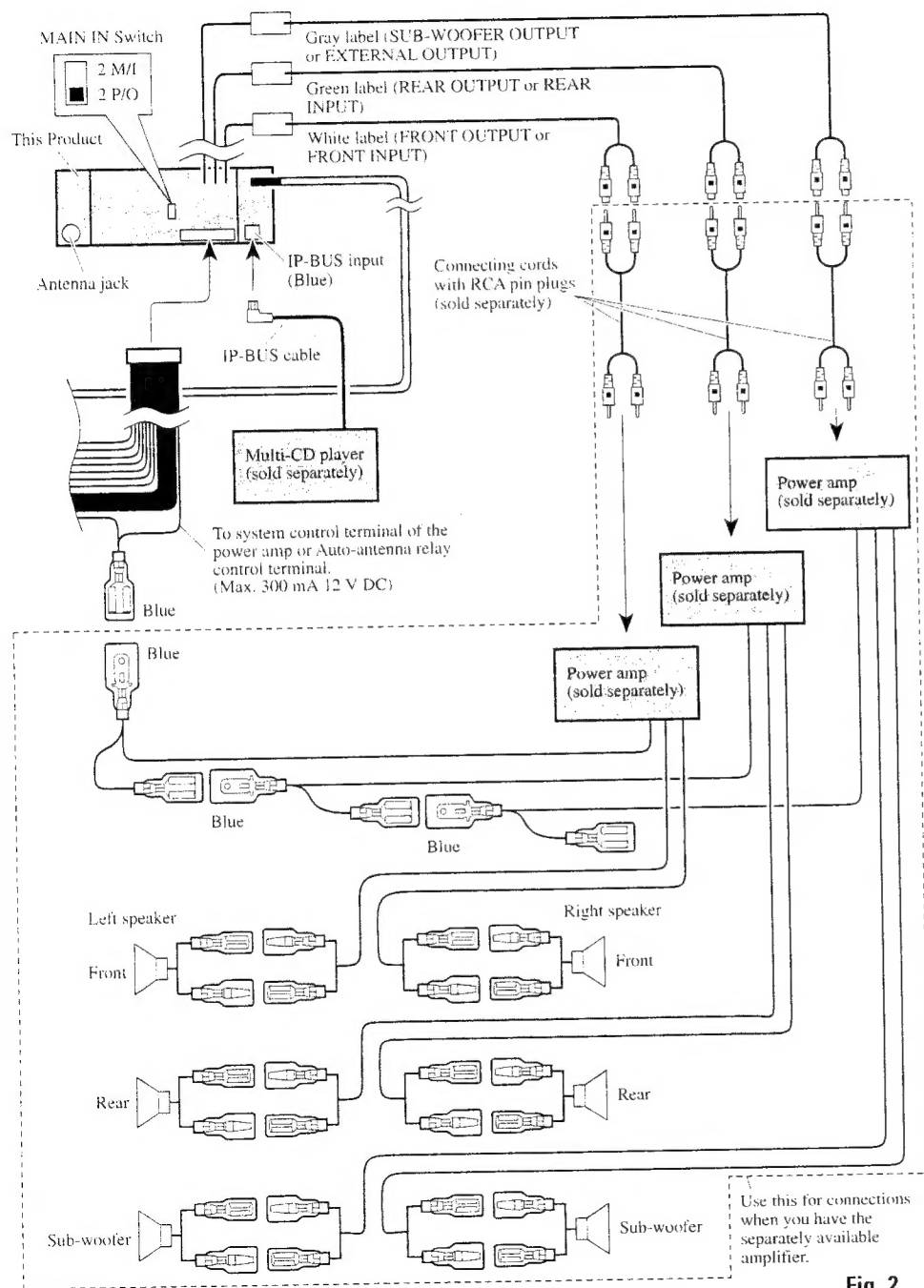


Fig. 2

RFP Alert Installation

CAUTION

- Because of the complexity of today's technically advanced vehicle wiring systems, we recommend that your RFP Alert be installed **ONLY** by a professional Pioneer installer.

Affix the included deterrent stickers to the inside of the front door windows.

Note:

- When a separately sold amp is connected to the DSP, no sound is output from the speakers connected to the amp even if the RFP Alert goes off.

Description

- White (DOOR SWITCH)** (Fig. 3 & 4)
This lead is used to trigger RFP Alert when any door is opened and may be connected to either positive or negative (+/-) type door pin switches.
- Brown (ALARM OUTPUT)** (Fig. 5)
This lead is a selectable constant or pulsed positive (+) output capable of driving up to 2 relays (500 mA) max. Use this lead to trigger relays for siren, horn, honk or flashing lights.
- White/Red (ALARM SENSOR)** (Fig. 6)
This lead is a negative (-) input and is provided for hookup of negative triggering sensors such as shock, or glass sensors (sold separately).
- White/Orange (DOOR LOCK)** (Fig. 7)
This lead is used to disarm RFP Alert from power door lock systems or alert systems with remote unlock. This lead may be connected to door lock systems with either positive or negative (+/-) unlock triggers.

Door Switches

The RFP Alert's door trigger input is designed to work with either positive or negative door pin switches. After hookup, simply set door system type from RFP Alert Setting Menu.

Domelight Delay-RFP Alert will wait for last door to close and courtesy light to turn off before Exit Delay Timer Starts.

DOOR SWITCH (White)

■ Grounding Type Switch:

Most European, Japanese, GM and Chrysler vehicles.

Note:

- Set RFP Alert to recognize ground trigger from RFP Alert Setting Menu. Set Door System to "DOOR-L :CLS".

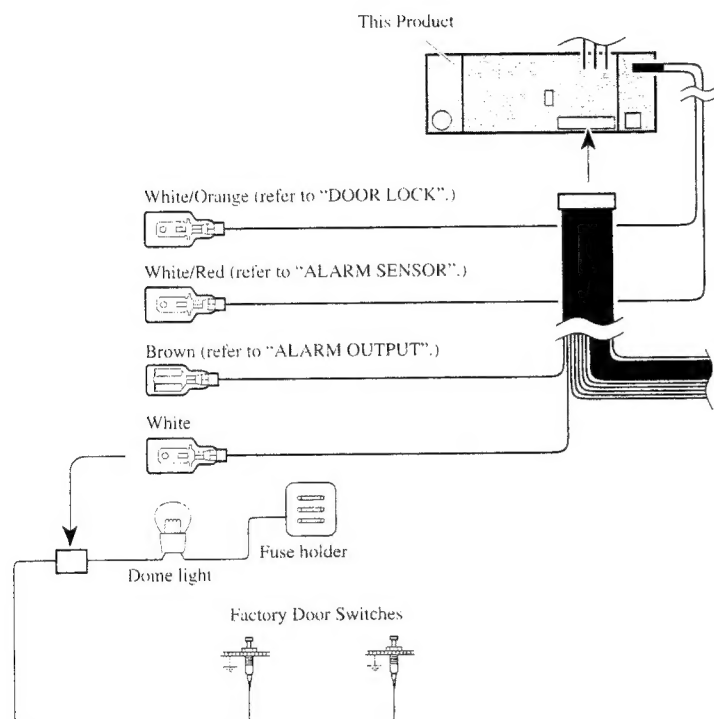


Fig. 3

■ Positive (Non-grounding) Type Switch:

Jaguar, Mercedes, Ford

Note:

- Set RFP Alert to recognize positive trigger from RFP Alert Setting Menu. Set Door System to "DOOR-H :CLS".

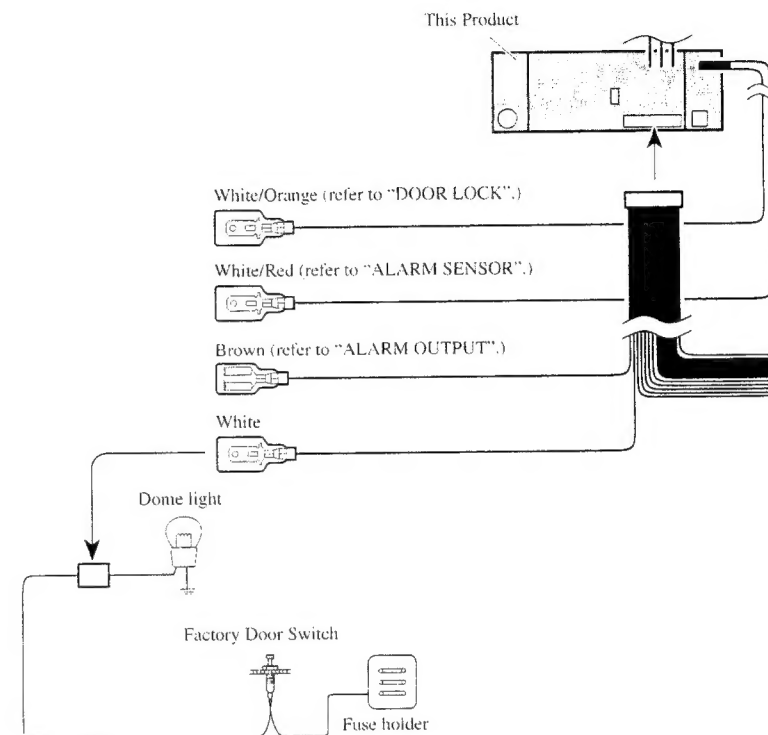


Fig. 4

■ Installing New Pin Switches

Separately sold pin switches are available that can be used to protect your vehicle's trunk, hood etc. When you purchase these, make sure that you first confirm that they can be used with your vehicle's door system type.

Follow the makers instructions as to installation and wiring.

ALARM OUTPUT (Brown)

The brown lead provides a +12 V. constant or pulsed output while alert is sounding. This lead has a maximum current capability of 500 mA and can be used to trigger a relay to sound a siren, horn or flash lights.

■ Recommended Wiring:

30 amp relay (sold separately) required to operate siren, horn or lights.

- Connect Brown wire to one side of relay coil.
- Connect ground to other side of coil.

For sirens, horns or lights requiring +12 V trigger

- Connect normally open to fused, constant +12 V source.

For horns or lights requiring ground trigger

- Connect normally open pin to ground.

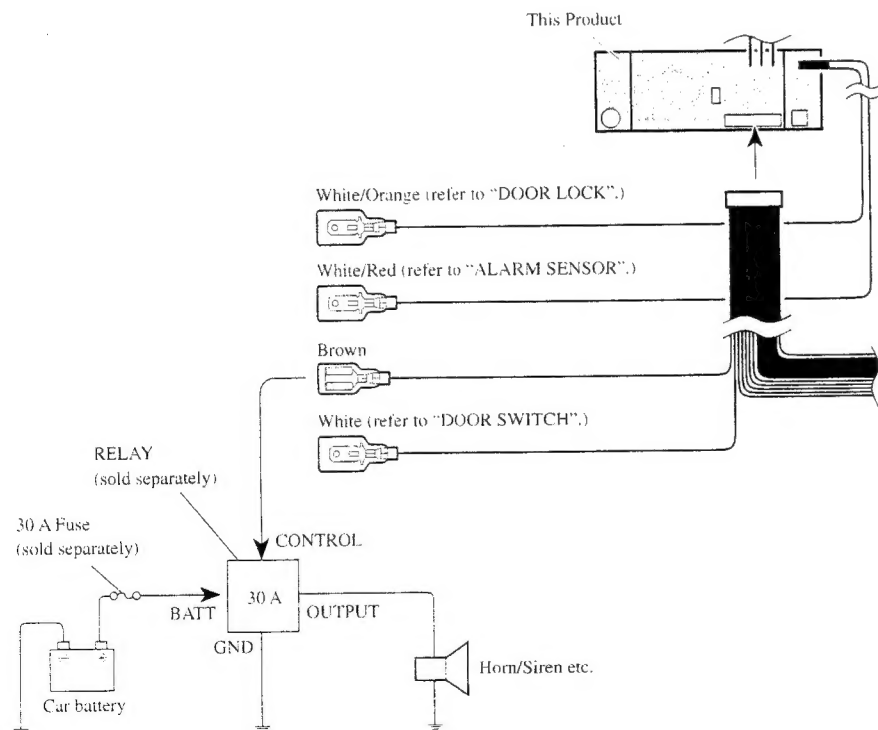


Fig. 5

ALARM SENSOR (White/Red)

The white/red lead is a negative triggered (Grounding) input that can be connected to various separately sold shock or glass sensors. There is no limit as to how many sensors are connected, so you can ensure total protection of your vehicle. Follow the makers instructions as to installation and wiring.

Note:

- If the shock sensor detects vehicle vibrations, use the negative (-) output type. If you use the positive (+) output type, the alert will sound continually, and the shock sensor will not operate correctly.

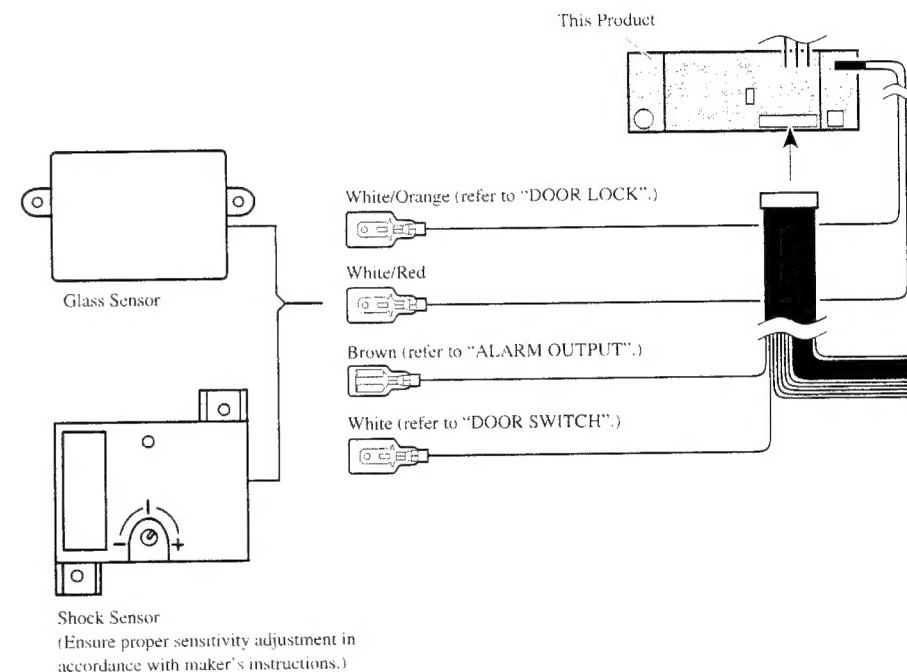


Fig. 6

Precaution:

- To ensure full and proper operation of RFP Alert, Pioneer suggests using only White/Red wire, electronic sensors capable of providing a pulse width greater than 64 ms.

DOOR LOCK (White/Orange)

The white/orange lead should be connected to the "unlock" lead for your vehicle's door locking system, so that when you open the driver's door by your vehicle's remote control, your Pioneer RFP Alert is deactivated.

First, locate the two wires from the lock/unlock switch that operate the factory door lock solenoids for the driver's side. Using a meter, determine which lead is used to unlock the door; connect this to the white/orange lead of your Pioneer Car Stereo. In the RFP Alert Setting Menu, select the door-lock system type according to your vehicle (grounding or non-grounding).

If you have difficulty wiring this connection, please consult your nearest Installation specialist.

Note:

- If your vehicle is equipped with a central door lock but the glass or shock sensor is not connected, if the window is broken and the central door lock is released, this unit's RFP Alert will not operate.
- Pioneer recommends that both a shock sensor and glass sensor be installed when you are using the "Remote Disarming" feature.

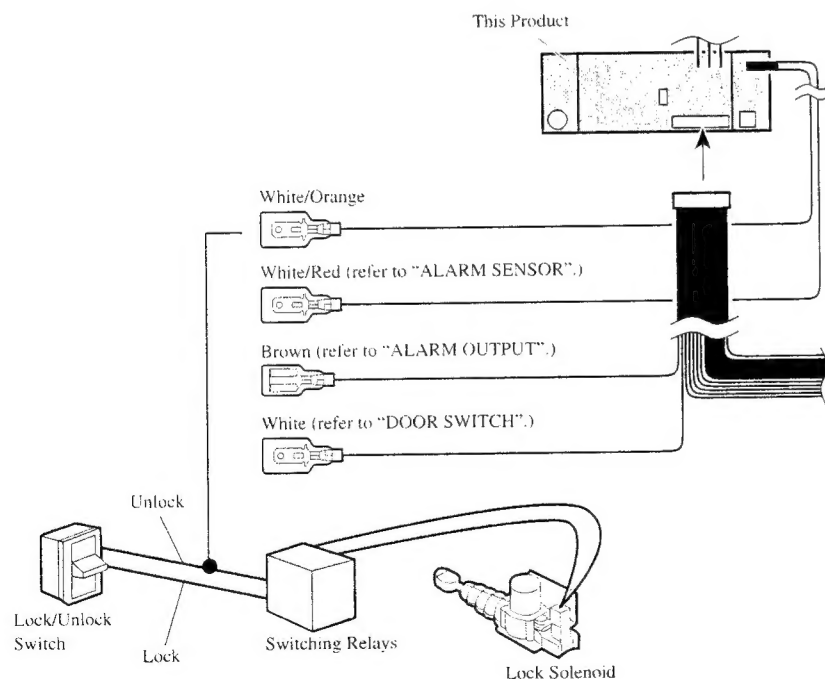


Fig. 7

Installation

Note:

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 8)

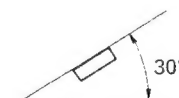


Fig. 8

- It is recommended that when you bundle up the loose wiring harness that you leave the small inverter unit inside its shipping bubble package. This will help prevent any damage caused by the sharp corners of the unit.

Installation with the rubber bush

Holder

After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them.

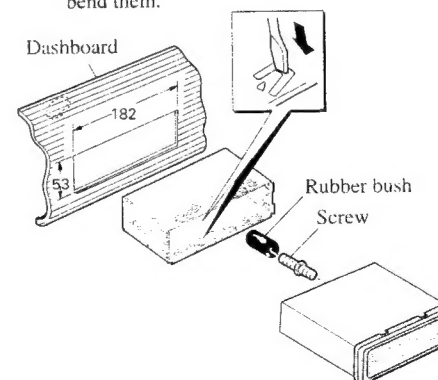
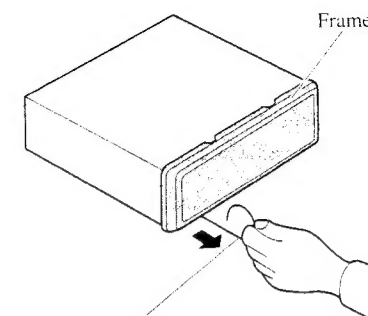


Fig. 9

Removing the Unit



Insert the release pin into the hole in the bottom of the frame and pull out to remove the frame. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)

Fig. 10

Insert the supplied extraction keys into the unit, as shown in the figure, until they click into place. Keeping the keys pressed against the sides of the unit, pull the unit out.

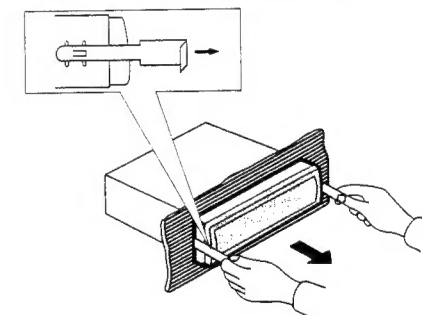


Fig. 11

Installing the Remote Control Unit

Fitting the Remote Control Unit

■ Fitting horizontally (Fig. 12)

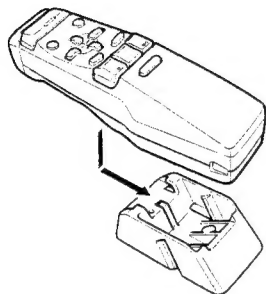


Fig. 12

■ Fitting vertically (Fig. 13)

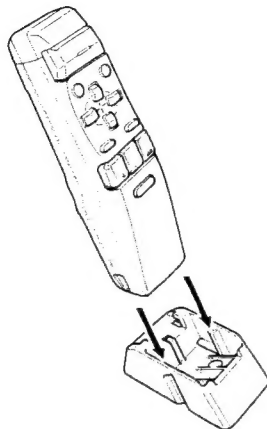


Fig. 13

Installation Using Only the Mounting Base

Precaution:

- To avoid it being a hindrance to driving, always install the remote control unit to the passenger's side – not the driver's side.
- Before using double-sided tape, clean off any dirt on the surface to which the double-sided tape is to be attached.

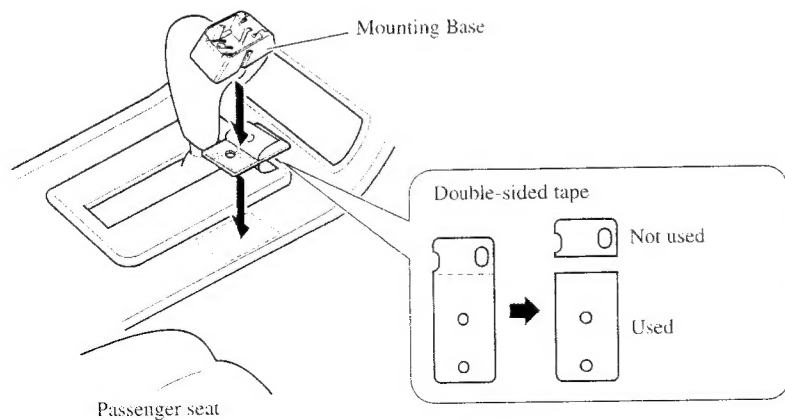


Fig. 14

Installation Using the Mounting Base and the Bracket

Precaution:

- To avoid it being a hindrance to driving, always install the remote control unit to the passenger's side – not the driver's side.

■ Method A (Fig. 15)

This example is for when the console is wide enough to have installation space for the mounting base.

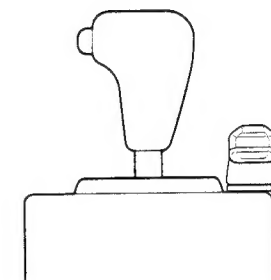
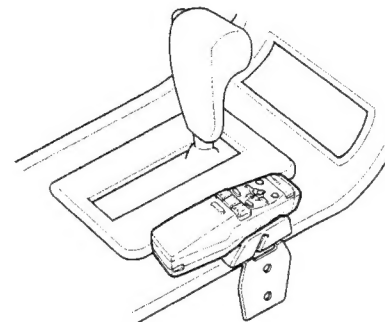


Fig. 15

■ Method B (Fig. 16)

This example is for when the console is not wide enough to have installation space for the mounting base.

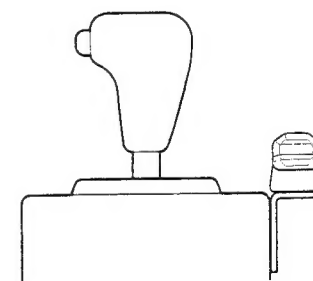
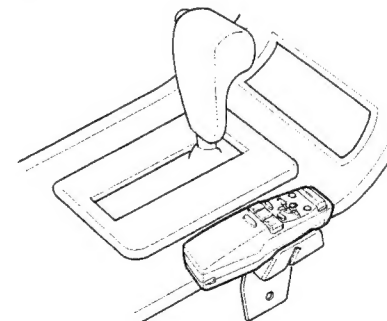


Fig. 16

Note:

- Install the mounting base in such a way that it will not hit the seat when the seat is adjusted.

1. Install the bracket to the mounting base. (Fig. 17)

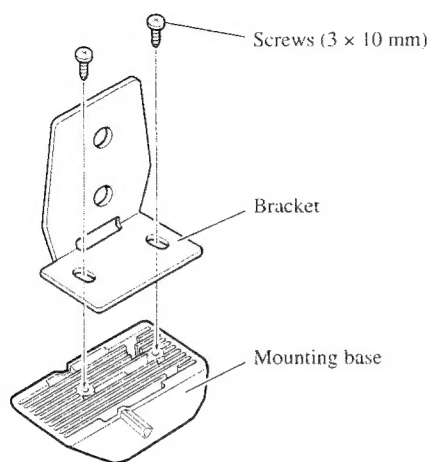


Fig. 17

2. Install the mounting base to the vehicle.

Eg. 1: Installation with double-sided tape. (Fig. 18)

Precaution:

- Before using double-sided tape, clean off any dirt on the surface to which the double-sided tape is to be attached.

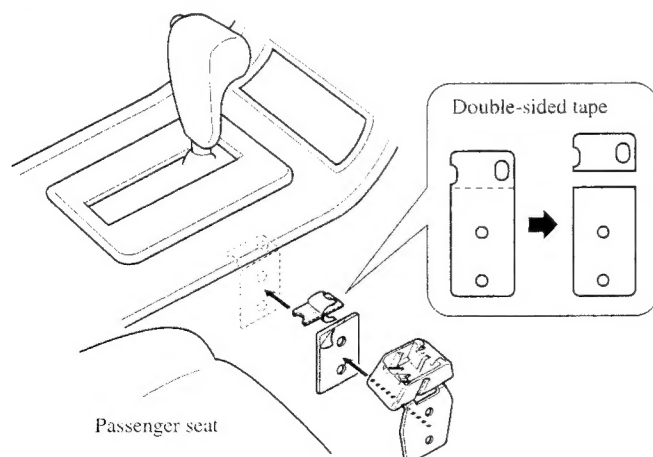


Fig. 18

Eg. 2: Installation with the screws. (Fig. 19)

Precaution:

- Before drilling any mounting holes, confirm that the screws will not interfere with any of the cars operating systems (such as the fuel line, brake lines, electrical wiring, etc.).

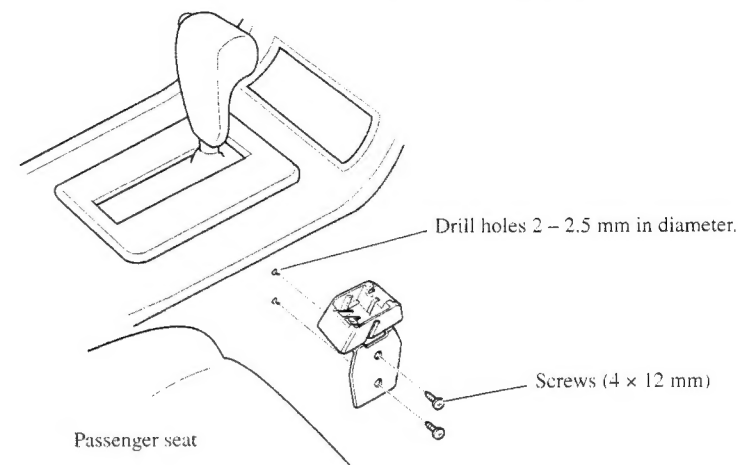


Fig. 19

Installation Using the Mounting Base and the "AD-R60"

Install the bracket (A) of the "AD-R60" to the mounting base. (Fig. 20)

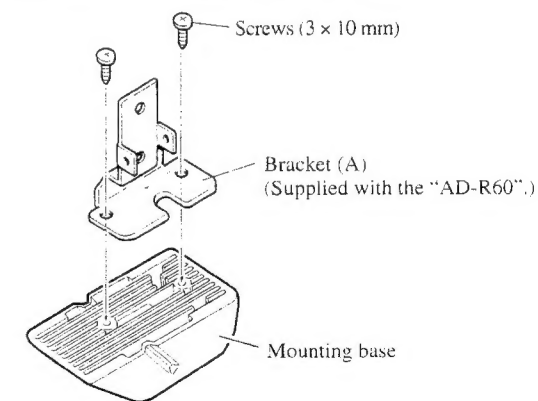


Fig. 20

Note:

- See the "AD-R60" instruction manual for instructions on installing the "AD-R60" to the vehicle.

Conexión de las unidades

Nota:

- Esta unidad es para vehículos con batería de 12 voltios y con conexión a tierra. Antes de instalar la unidad en un vehículo recreativo, camioneta, o autobús, revise el voltaje de la batería.
- Para evitar cortocircuitos en el sistema eléctrico, asegúrese de desconectar el cable de la batería antes de comenzar con la instalación.
- Consulte con el manual del usuario para los detalles sobre la conexión de la alimentación de amperios y de otras unidades, luego haga las conexiones correctamente.
- Asegure el cableado con abrazaderas de cables o con cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuélvalo con cinta adhesiva donde éstos se apoyan sobre las piezas de metal.
- Coloque y asegure todo el cableado de tal manera que no toque las piezas en movimiento, tal como la palanca de cambio de velocidades, el freno de mano, y los pasamanos de los asientos. No coloque el cableado en lugares que se calientan, tal como cerca de la salida de un calefactor. Si el material aislante del cableado se derritiera o se gastara, habrá el peligro de un cortocircuito del cableado a la carrocería del vehículo.
- No pase la guía naranja a través de un orificio en el compartimiento del motor para conectar a la batería. Esto dañará el material aislante de la guía y causará un cortocircuito peligroso.
- No acorte ninguna guía. Si lo hiciera, la protección del circuito podría fallar al funcionar cuando debería.
- Nunca alimente energía a otros equipos cortando el aislamiento de la guía de alimentación provista de la unidad y haciendo un empalme con la guía. La capacidad de corriente de la guía se excederá, causando el recalentamiento.
- Cuando reemplace algún fusible, asegúrese de utilizar solamente un fusible del ratio descrito en el soporte de fusibles.
- Si no se usan las tomas RCA en el producto, no saque las tapas fijadas al extremo del conector.
- Ya que se emplea un circuito único BPTL, nunca coloque los cables de manera que las guías del altavoz estén directamente en conexión a tierra o que el altavoz izquierdo y derecho sean comunes.
- Los altavoces conectados a esta unidad deberán ser del tipo de alta potencia, teniendo un ratio mínimo de 40 W y una impedancia de 4 a 8 ohmios. La conexión de altavoces con valores de impedancia y/o de salida diferentes a los anotados aquí podrían dañar a los altavoces.

- Cuando se está utilizando un amperio de potencia externa con este sistema, asegúrese de no conectar la guía azul al terminal de potencia de amperios. Asimismo, no conecte la guía azul al terminal de potencia de la auto-antena. Tal conexión podría causar la fuga de corriente excesiva y causar fallos de funcionamiento.
- Para evitar la conexión incorrecta, el lado de entrada del conector IP-BUS es azul, y el lado de salida es negro. Conecte los conectores del mismo color correctamente.
- Si se instala esta unidad en un vehículo que no tiene una posición ACC (accesorio) en el interruptor de encendido, la guía roja de la unidad deberá conectarse al terminal conectado con las operaciones del interruptor de encendido ON/OFF. Si no se hace esto, la batería del vehículo podría drenarse cuando usted esté lejos del vehículo por varias horas.



Posición ACC



No en la posición ACC

- Para eliminar el ruido, ubique el cable de antena lo más lejos posible de la unidad de inversión pequeña.

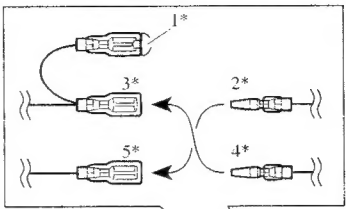
El conmutador MAIN IN

Cuando se conecta un ecualizador o un DSP a esta unidad, ajuste el conmutador MAIN IN a la posición 2 M/I utilizando el extremo de un lapicero, etc. Cuando no se conecte un ecualizador ni un DSP, ponga este conmutador en la posición 2 P/O. El sistema no funcionará en forma debida este conmutador está ajustado incorrectamente.

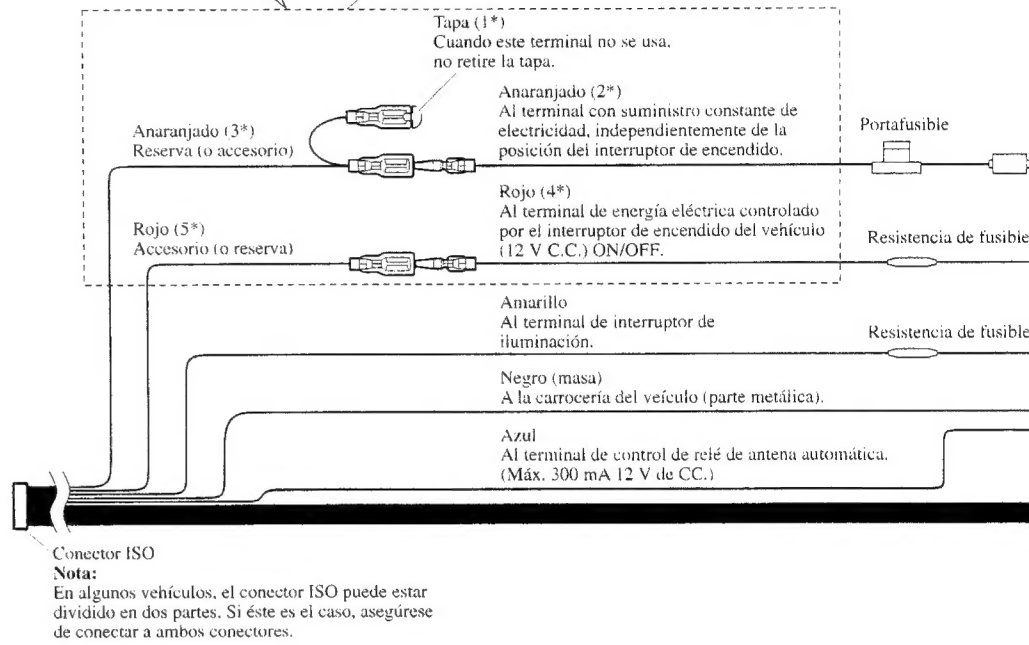
- La operación de los tres cables RCA cambia como se indica a continuación.

| Etiqueta | 2 P/O | 2 M/I |
|----------|---------------------|-------------------|
| Gris | Salida de Subwoofer | Salida externa |
| Blanca | Salida frontal | Entrada frontal |
| Verde | Salida posterior | Entrada posterior |

Nota:
Dependiendo en el tipo del vehículo, la función de 3* y 5* puede ser diferente. Si éste es el caso, asegúrese de conectar 2* a 5* y 3* a 4*. Cuando se conecta el cable de alimentación de un otro componente, tal como: de un reproductor de compact disc múltiple, al cable de alimentación de esta unidad, compruebe que 3* y 5* (reserva o accesorio) operen correctamente, y que las conexiones estén correctas:



Conecte los conductores del mismo color uno a otro.



Conector ISO

Nota:
En algunos vehículos, el conector ISO puede estar dividido en dos partes. Si éste es el caso, asegúrese de conectar a ambos conectores.

Conexión de las unidades

<ESPAÑOL>

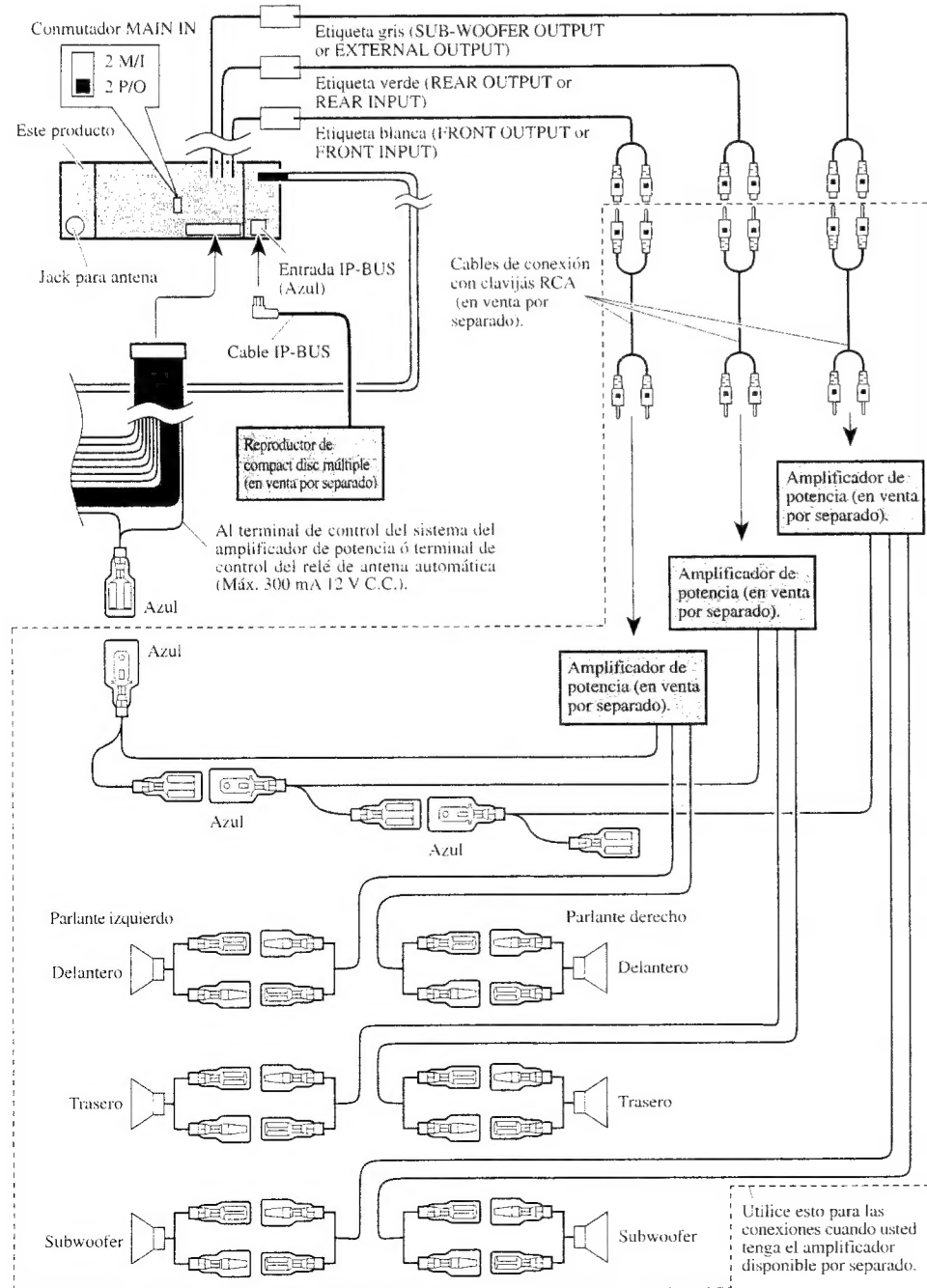


Fig. 2

Instalación de alerta RFP

PRECAUCION

- Debido a la complejidad de los sistemas de cableado de vehículo avanzados técnicamente actuales, recomendamos que la alerta RFP sea instalada solamente por un instalador Pioneer profesional.

Fije las etiquetas de aviso incluidas en el lado interior de las ventanillas de la puerta delantera.

Nota:

- Cuando se conecta un amplificador vendido separadamente al DSP, no se produce ningún sonido por los altavoces conectados al amplificador, aún que se cancele la alerta RFP.

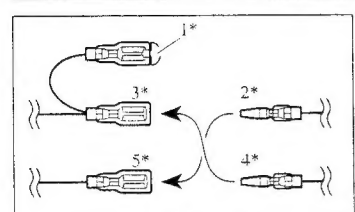
Descripción

- Blanco (Interruptor de puerta, DOOR SWITCH) (Fig. 3 y 4)**
Este cable es usado para disparar la alerta RFP cuando se abre cualquier puerta y puede conectarse a los interruptores de clavija de puerta tipo positivo o negativo (+/-).
- Marrón (Salida de alarma, ALARM OUTPUT) (Fig. 5)**
Este cable tiene una salida positiva (+) pulsante o constante seleccionable capaz de manejar hasta 2 relés (500 mA) máx. Utilice este cable para disparar los relés para la sirena, bocina, claxon o luces destellantes.
- Blanco/Rojo (Sensor de alarma, ALARM SENSOR) (Fig. 6)**
El cable es una entrada negativa (-) y se proporciona para la conexión de los sensores de disparo negativo tales como sensores de vidrio o de impacto (vendidos separadamente).
- Blanco/Anaranjado (Seguro de puerta, DOOR LOCK) (Fig. 7)**
Este cable se usa para desarmar la alerta RFP desde los sistemas de seguro de puerta o sistemas de alerta con desbloqueo remoto. Este cable puede ser conectado a sistemas de seguro de puerta con disparadores de desbloqueo positivo o negativo (+/-).

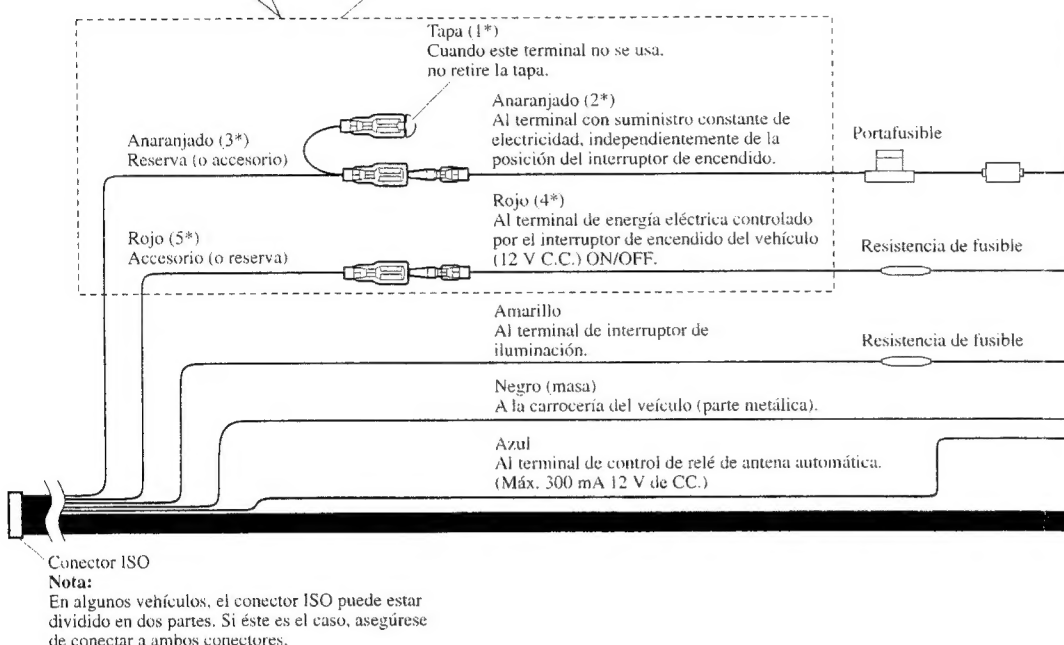
Interruptores de puerta

La entrada de disparo de puerta de alerta RFP está diseñada para trabajar con interruptores de clavija de puerta negativa o positiva. Luego de conectar, simplemente ajuste el tipo de sistema de puerta desde el menú de ajuste de alerta RFP. La alerta RFP de retardo de luz de lámpara esperará hasta que la última puerta se cierre, y la luz de cortesía también se apagará antes del inicio del temporizador de retardo de salida.

Nota:
Dependiendo en el tipo del vehículo, la función de 3* y 5* puede ser diferente. Si éste es el caso, asegúrese de conectar 2* a 5* y 3* a 4*. Cuando se conecta el cable de alimentación de un otro componente, tal como de un reproductor de compact disc múltiple, al cable de alimentación de esta unidad, compruebe que 3* y 5* (reserva o accesorio) operen correctamente, y que las conexiones estén correctas.



Conecte los conductores del mismo color uno a otro.



Instalación de alerta RFP

PRECAUCION

- Debido a la complejidad de los sistemas de cableado de vehículo avanzados técnicamente actuales, recomendamos que la alerta RFP sea instalada solamente por un instalador Pioneer profesional.

Fije las etiquetas de aviso incluidas en el lado interior de las ventanillas de la puerta delantera.

Nota:

- Cuando se conecta un amplificador vendido separadamente al DSP, no se produce ningún sonido por los altavoces conectados al amplificador, aún que se cancele la alerta RFP.

Descripción

- Blanco (Interruptor de puerta, DOOR SWITCH) (Fig. 3 y 4)**
Este cable es usado para disparar la alerta RFP cuando se abre cualquier puerta y puede conectarse a los interruptores de clavija de puerta tipo positivo o negativo (+/-).
- Marrón (Salida de alarma, ALARM OUTPUT) (Fig. 5)**
Este cable tiene una salida positiva (+) pulsante o constante seleccionable capaz de manejar hasta 2 relés (500 mA) máx. Utilice este cable para disparar los relés para la sirena, bocina, claxon o luces destellantes.
- Blanco/Rojo (Sensor de alarma, ALARM SENSOR) (Fig. 6)**
El cable es una entrada negativa (-) y se proporciona para la conexión de los sensores de disparo negativo tales como sensores de vidrio o de impacto (vendidos separadamente).
- Blanco/Anaranjado (Seguro de puerta, DOOR LOCK) (Fig. 7)**
Este cable se usa para desarmar la alerta RFP desde los sistemas de seguro de puerta o sistemas de alarma con desbloqueo remoto. Este cable puede ser conectado a sistemas de seguro de puerta con disparadores de desbloqueo positivo o negativo (+/-).

Interruptores de puerta

La entrada de disparo de puerta de alerta RFP está diseñada para trabajar con interruptores de clavija de puerta negativa o positiva. Luego de conectar, simplemente ajuste el tipo de sistema de puerta desde el menú de ajuste de alerta RFP.

La alerta RFP de retardo de luz de lámpara esperará hasta que la última puerta se cierre, y la luz de cortesía también se apagará antes del inicio del temporizador de retardo de salida.

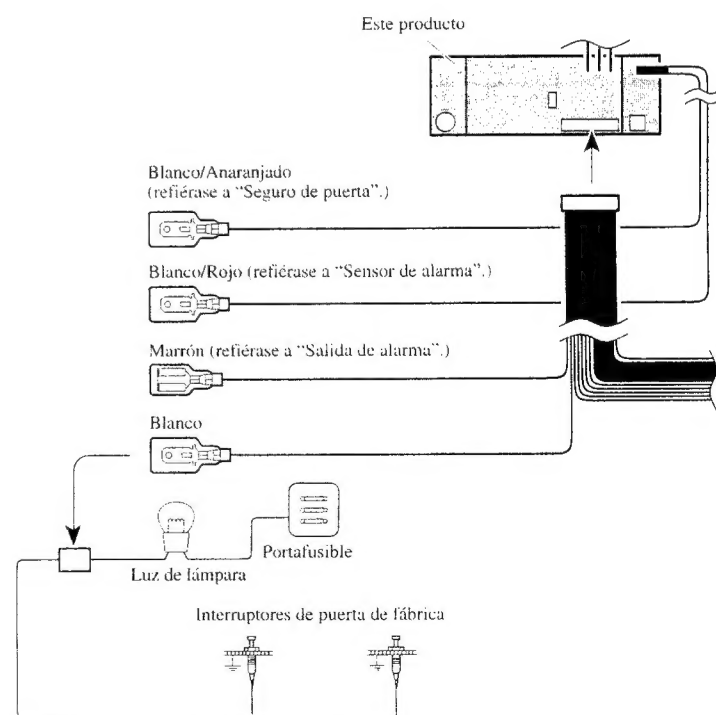
Interruptor de puerta (DOOR SWITCH) (Blanco)

Interruptor de tipo de conexión a masa:

Mayoría de los vehículos europeos, japoneses, de GM y Chrysler.

Nota:

- Ajuste la alerta RFP para reconocer el disparador de conexión a masa desde el menú de ajuste de alerta RFP. Ajuste de sistema de puerta a "DOOR-L :CLS".



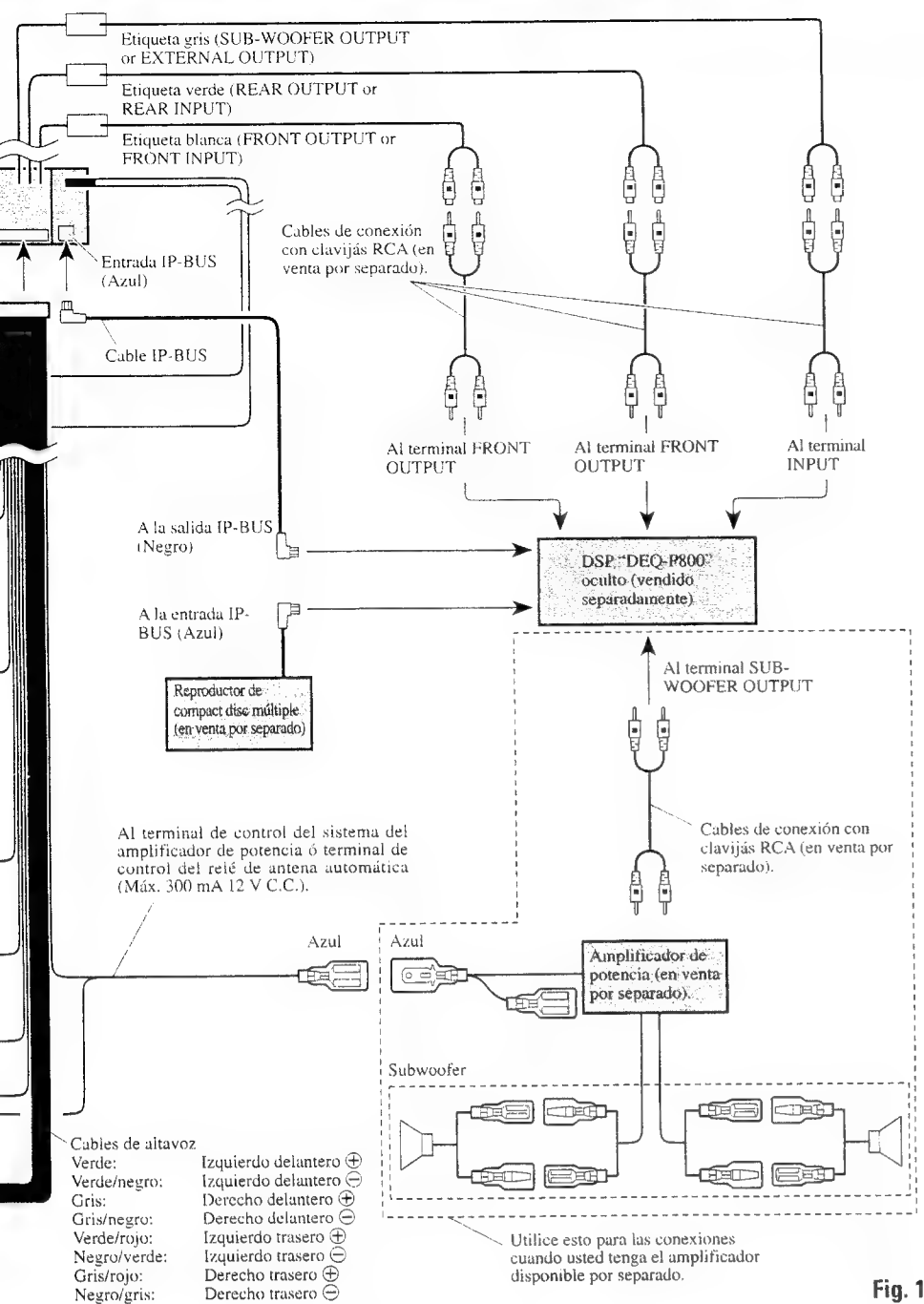


Fig. 1

Interruptor de puerta (DOOR SWITCH) (Blanco)

■ Interruptor de tipo de conexión a masa:

Mayoría de los vehículos europeos, japoneses, de GM y Chrysler.

Nota:

- Ajuste la alerta RFP para reconocer el disparador de conexión a masa desde el menú de ajuste de alerta RFP. Ajuste de sistema de puerta a "DOOR-L:CLS".

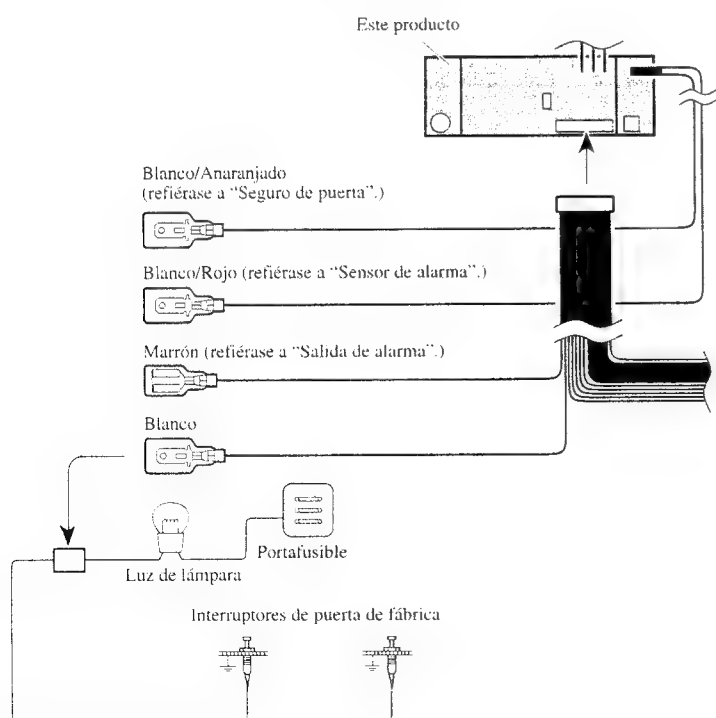


Fig. 3

■ Interruptor de tipo positivo (sin conexión a masa):

Jaguar, Mercedes, Ford.

Nota:

- Ajuste la alerta RFP para reconocer el disparador positivo desde el menú de ajuste de alerta RFP. Ajuste de sistema de puerta a "DOOR-H:CLS".

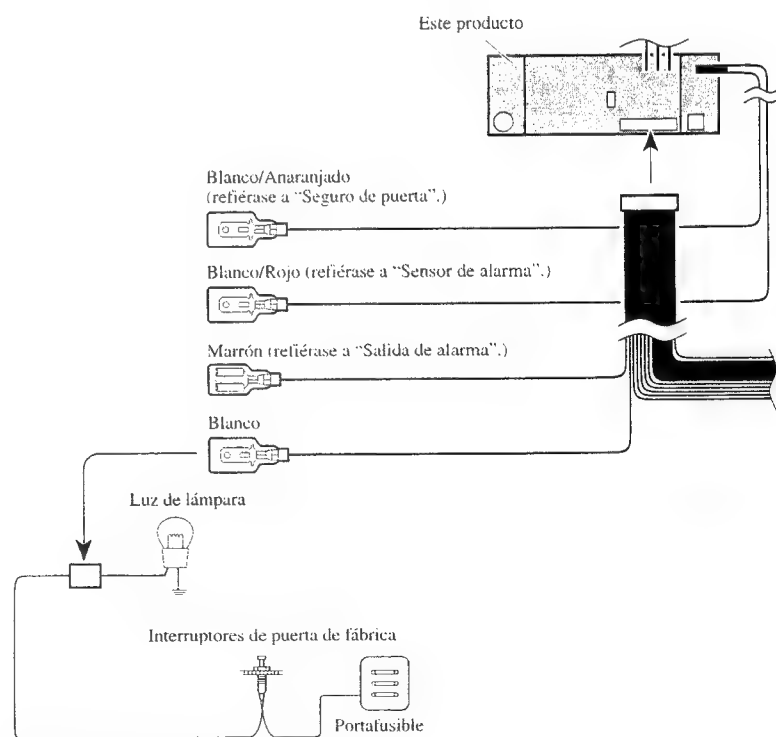


Fig. 4

■ Instalando los interruptores de clavija nuevos

Se disponen de interruptores de clavija vendidos separadamente, que pueden usarse para proteger el capó, portaequipaje de su vehículo, etc. Cuando los compra, asegúrese de que primero confirma que puedan usarse con el tipo de sistema de puerta de su vehículo. Para la instalación y cableado siga las instrucciones del fabricante.

Salida de alarma (ALARM OUTPUT) (Marrón)

El cable marrón proporciona +12V, salida constante o pulsante mientras la alerta está sonando. Este cable tiene una capacidad de corriente máxima de 500 mA y puede usarse para disparar un relé para hacer sonar una sirena, bocina o luces destellante.

■ Cableado recomendado:

Para operar la sirena, bocina o luces, se requiere el relé de 30 amperios (vendido separadamente).

- Conecte el cable marrón a un lado de la bobina del relé.
- Conecte la puesta a masa al otro lado de la bobina.

Para sirenas, bocinas o luces que requieren un disparador de +12V

- Conecte la conexión normalmente abierta a la fuente de +12V constante y con fusible.

Para las bocinas o luces que requieren un disparador con conexión a masa

- Conecte la clavija normalmente abierta a la puesta a masa.

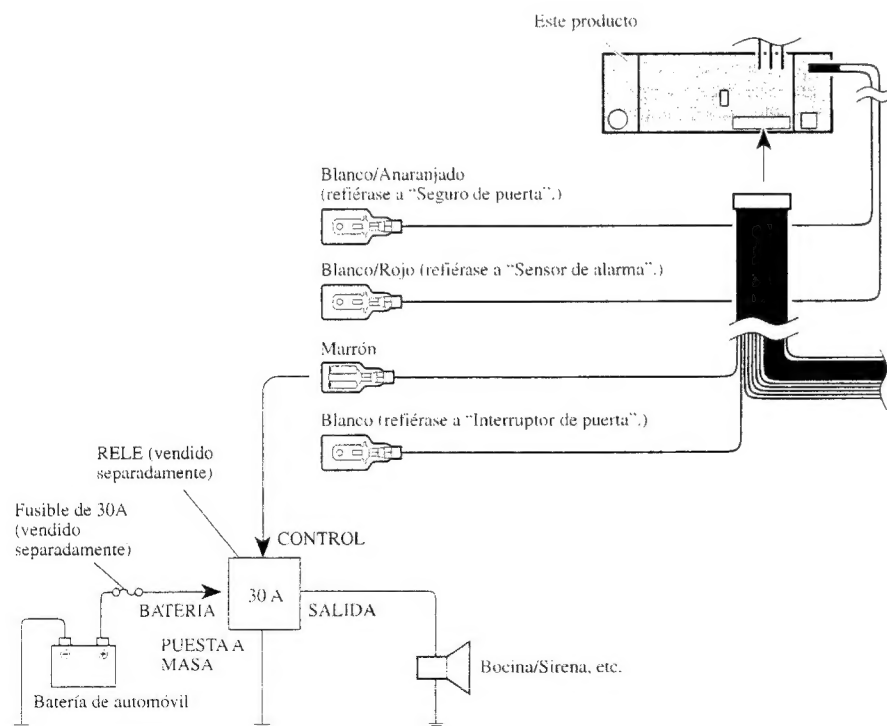


Fig. 5

Sensor de alarma (ALARM SENSOR) (Blanco/Rojo)

El cable blanco/rojo es una entrada disparada negativa (conexión a masa) que puede ser conectada a varios sensores de vidrio o impacto. No hay límite a la cantidad de sensores que se conectan, de modo que puede asegurar protección total de su vehículo. Siga las instrucciones para la instalación y cableado.

Nota:

- Si el sensor de impacto detecta vibraciones del vehículo, utilice el tipo de salida negativa (-). Si usa el tipo de salida positiva (+), la alerta sonará continuamente, y el sensor de impacto no operará correctamente.

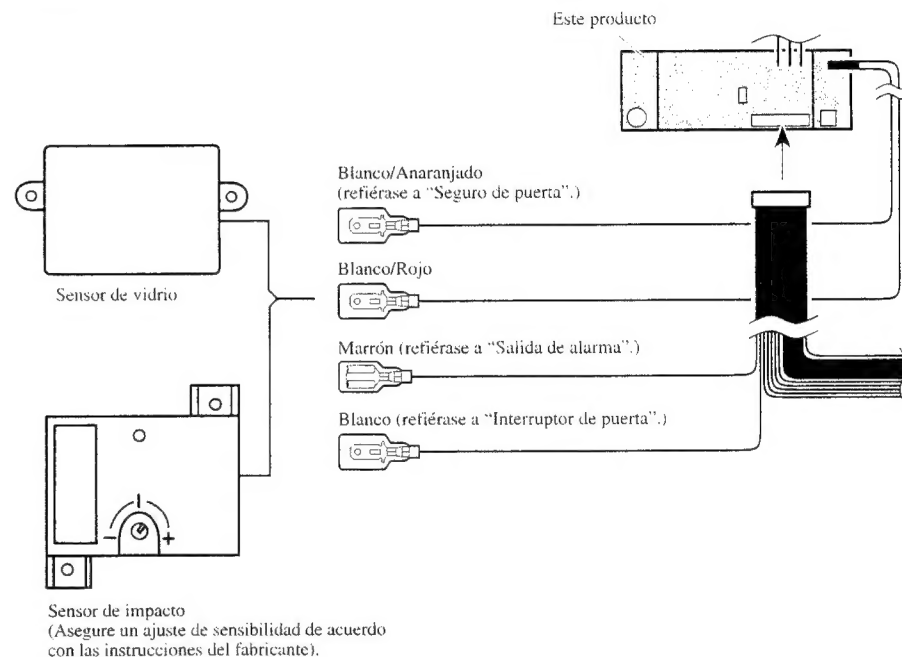


Fig. 6

Precaución:

- Para asegurar una operación adecuada y completa de la alerta RFP, Pioneer sugiere usar solamente el cable blanco/rojo, y sensores electrónicos capaces de proporcionar una amplitud de impulso mayor a 64 ms.

Seguro de puerta (DOOR LOCK) (Blanco/Anaranjado)

El cable blanco/anaranjado debe ser conectado al cable de "desbloqueo" para su sistema de seguro de puerta de vehículo, de modo que cuando se abre la puerta del cable mediante el control remoto del vehículo, la alerta RFP de Pioneer es desactivada.

Primero, ubique los dos cables desde el interruptor de seguro/desbloqueo que operan los solenoides de seguro de puerta de fábrica para el lado del cable. Usando un comprobador de electricidad, determine qué cable se usa para desbloquear la puerta: conéctelo al cable blanco/anaranjado de su estéreo de automóvil Pioneer. En el menú de ajuste de alerta RFP, seleccione el tipo de sistema de seguro de puerta de acuerdo a su vehículo (conexión a masa o sin conexión a masa).

Si usted tiene dificultades en hacer esta conexión, consulte un especialista de instalación.

Nota:

- Si su vehículo se equipa con un seguro de puerta central pero el sensor de vidrio o impacto no está conectado, en caso de romperse la ventanilla y liberarse el seguro de puerta central, la alerta RFP de esta unidad no operará.
- Pioneer recomienda que tanto el sensor de vidrio como el sensor de impacto se instalen cuando está usando la función de "Desarmado remoto".

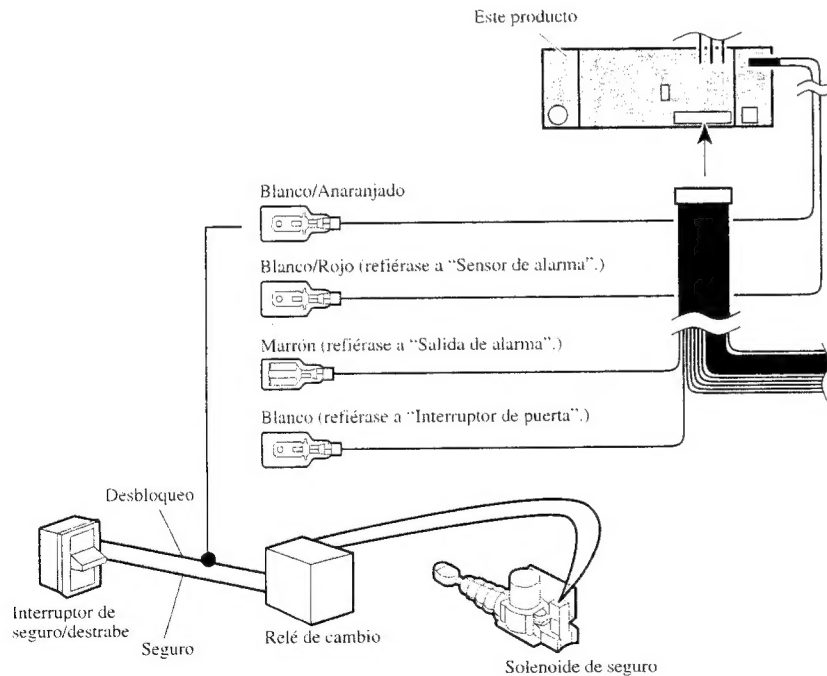


Fig. 7

Nota:

- Antes de finalmente instalar la unidad, conecte el cableado temporalmente y asegúrese de que todo esté conectado correctamente y que la unidad y el sistema funcionen debidamente.
- Utilice sólo las piezas que se incluyen con esta unidad para asegurar la instalación adecuada. El uso de piezas no autorizadas podría causar fallos de funcionamiento.
- Consulte con su distribuidor si la instalación requiere del taladro de orificios u otras modificaciones del vehículo.
- Instale la unidad donde no alcance el espacio del conductor, y donde no pueda dañar a los pasajeros si sucediera un paro repentino, como una detención de emergencia.
- Si el ángulo de la instalación excede los 30° del lado horizontal, la unidad podría no brindar su óptimo funcionamiento. (Fig. 8)

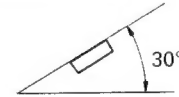


Fig. 8

- Se recomienda que cuando junte el conjunto de cables flojos, deje la pequeña unidad inversora dentro de su paquete de envío con acolchado de aire. Esto ayudará a evitar daños que puedan ocasionar las esquinas agudas de la unidad.

Instalación con tope de goma

Soporte

Después de insertar el soporte en la tabla de mandos, luego seleccione las orejetas apropiadas según el grosor del material de la tabla de mandos y dóblelos.

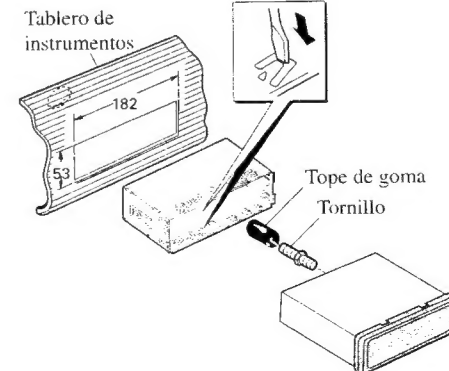
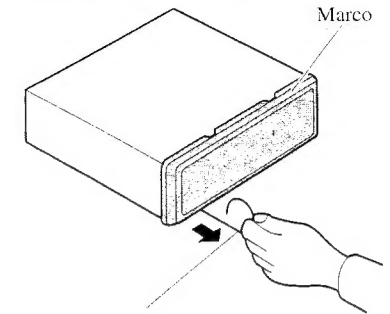


Fig. 9

Quitado de la unidad



Inserte el pasador de liberación en el orificio de la parte inferior del marco, y tire hacia afuera para extraer el marco. (Para la fijación del marco, apunte el lado con ranura hacia abajo.)

Fig. 10

Inserte las herramientas de extracción suministradas en la unidad, como se indica en la figura, hasta que se enganchen en su posición. Tire de la unidad mientras mantiene las herramientas presionadas contra los lados de la unidad.

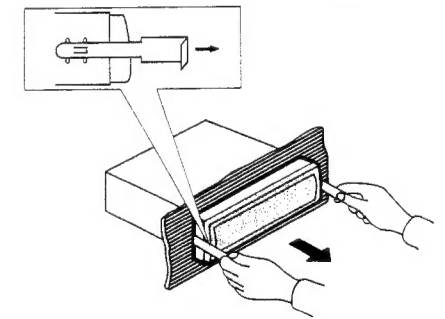


Fig. 11

Fijación de la unidad de control remoto

■ Colocación horizontal (Fig. 12)

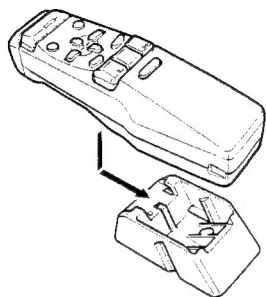


Fig. 12

■ Colocación vertical (Fig. 13)

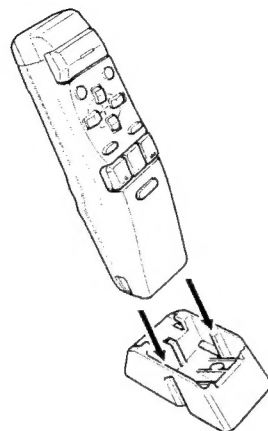


Fig. 13

Instalación usando solamente la base de montaje

Precaución:

- Evite obstaculizar la conducción, siempre instale la unidad de control remoto en el lado del pasajero, no en el lado del cable.
- Antes de usar una cinta con adhesivo en ambos lados, limpie toda suciedad sobre la superficie a la que se fija la cinta con adhesivo en ambos lados.

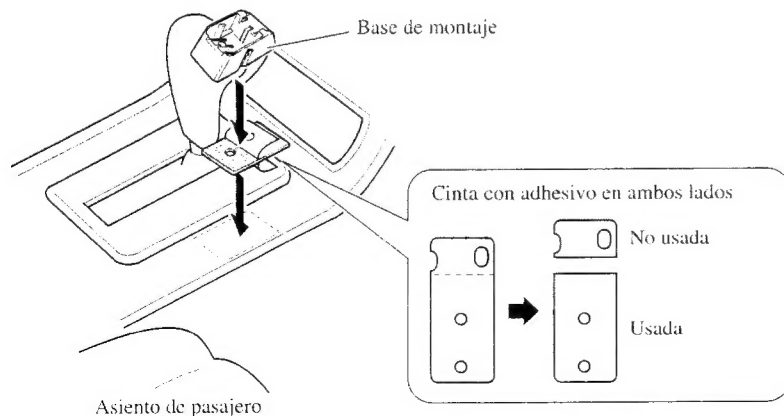


Fig. 14

Instalación usando la base de montaje y la ménsula

Precaución:

- Para evitar obstaculizar la conducción, siempre instale la unidad de control remoto en el lado del pasajero, no en el lado del cable.

■ Método A (Fig. 15)

Este ejemplo es para cuando la consola es suficientemente amplia como para tener espacio de instalación para la base de montaje.

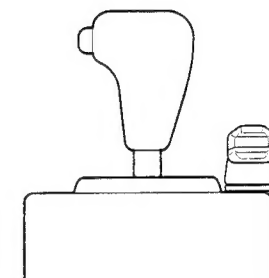
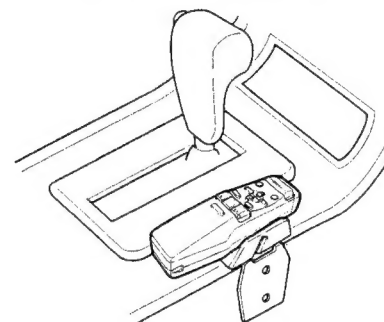


Fig. 15

■ Método B (Fig. 16)

Este ejemplo es para cuando la consola no es suficientemente amplia como para tener espacio de instalación para la base de montaje.

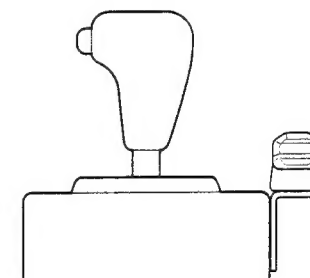
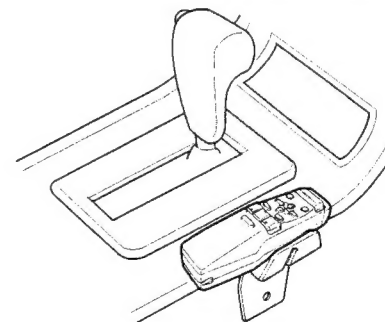
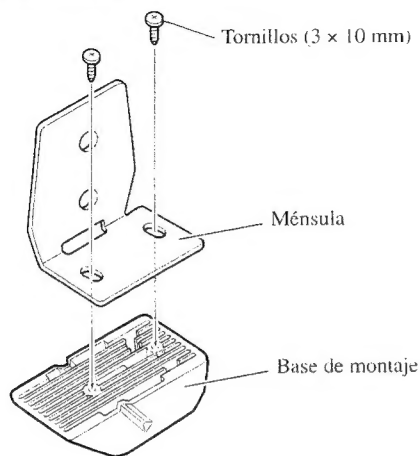


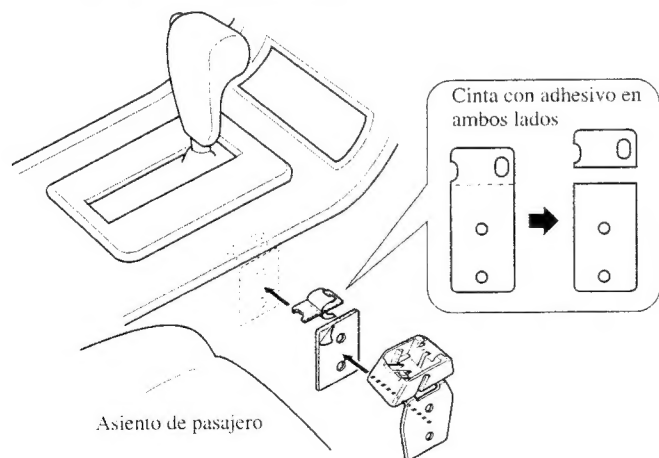
Fig. 16

Nota:

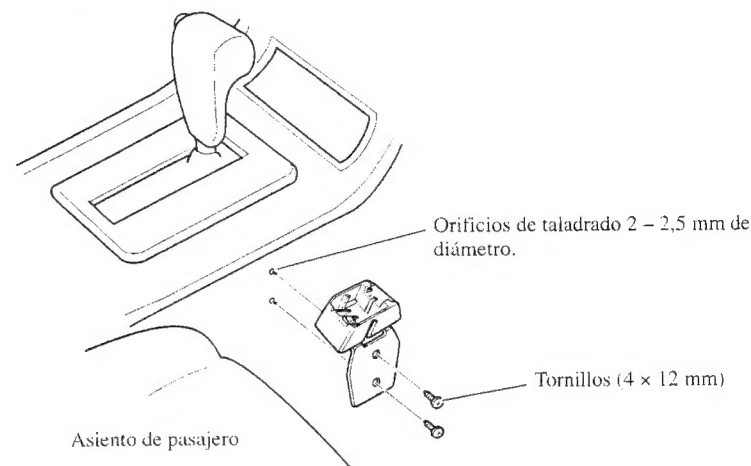
- Instale la base de montaje de tal manera que no obstaculice el asiento cuando el asiento está siendo ajustado.

1. Instale la ménsula a la base de montaje. (Fig. 17)**Fig. 17****2. Instale la base de montaje al vehículo.****Ej. 1: Instalación con una cinta con adhesivo en ambos lados. (Fig. 18)****Precaución:**

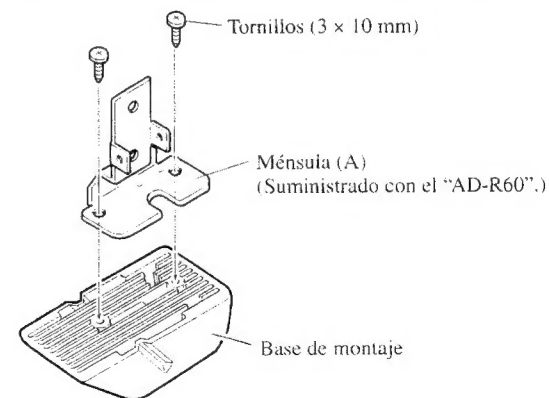
- Antes de usar la cinta con adhesivo en ambos lados, limpie toda suciedad sobre la superficie a la que se fijará la cinta con adhesivo en ambos lados.

**Fig. 18****Ej. 2: Instalación con los tornillos. (Fig. 19)****Precaución:**

- Antes de taladrar cualquier orificio de montaje, confirme que los tornillos no interferirán con ninguno de los sistemas de operación del automóvil (tales como la línea de combustible, líneas de freno, cableado eléctrico, etc.).

**Fig. 19****Instalación usando la base de montaje y el "AD-R60"**

Instale la ménsula (A) del "AD-R60" a la base de montaje. (Fig. 20)

**Fig. 20****Nota:**

- Para las instrucciones en la instalación del "AD-R60" al vehículo, vea el manual de instrucciones del "AD-R60".